



## ЈП Дирекција за планирање и изградњу “Краљево” из Краљева

36000 Краљево, Ул. Хајдук Вељкова бр. 61, мат. бр. 17001841, ПИБ 101258220, т. р. 840-538641-31  
Тел. +38136/ 312-019, 312-181, 312-039, 333-370, факс 036/ 312-061, 333-370, Е-mail Office@direkcijakv.net

Наш број:	1990/1
Датум:	13.05.2014.
Обрадио/ла:	АЂ

У складу са чланом 63. став 2. Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС“ бр. 124/2012), дајемо додатне информације и појашњења у вези са припремањем понуде за јавну набавку – Измена и допуна пројектне документације улице М.Бркушанца ЈН 1.2.25 по позиву за подношење понуда објављеном на Порталу јавних набавки од 22.04.2014. године:

Дана 14.05.2014. године заведен у Дирекцији под бројем 1990 достављено је питање заинтересованог понуђача:

### Питање 1

1. Да ли постоје технички услови јавних предузећа (“Железница Србије” а.д. Београд, Предузећа за телекомуникације “Телеком Србија” а.д. Београд, ЈП ЕПС ПД “ЕЛЕКТРОСРБИЈА” д.о.о. Краљево, ЈП Србијагас, ЈКП “Водовод” Краљево, ЈЕП “Топлана” Краљево)?

### Одговор:

1. Ради се Извођачки пројекат, на основу Главног пројекта и Грађевинске дозволе, пројекат не иде у „управни поступак“, већ ће се користити искључиво за изградњу. У том смислу, у току пројектовања ће се користити услови и техничка решења из Главног пројекта.

### Питање 2:

2. Колика је дужина деонице коју треба пројектовати (од профила 7. до краја саобраћајнице)?

### Одговор:

2. Улица Миломира Бркушанца је реализована у дужини од око 150м, остало је за извођење око 700м.  
Ради се извођачки пројекат за преосталих 700м и 150м проширења тротоара са пројектованих и изведених 1м на 1,5м.

Питање 3:

3. Колика је ширина коловоза, односно ширина трака за континуалну возњу?

Одговор:

3. Ширина коловоза је 6м, а тротоара 1м. Приликом пројектовања водиће се рачуна да се не „улази у друге парцеле“, тротоар се проширује на 1,5м, а у случају да је то неопходно(улази се у другу парцелу), смањује се ширина колосека са 6м на 5,5м.

Питање 4:

4. Пројектним задатком се тражи да се део улице од пресека 7. до пресека 26. предвиди за лак саобраћај, а део од пресека 26. до пресека 51. предвиди за тежак саобраћај. Будући да је део од улице Војводе Степе до профила 7. урађен са следећим слојевима: тампонски слој од речног шљунка  $d=25$  цм, тампонски слој од камене дробине (туцаника)  $d=15$  цм, горњи носећи слој од битуменизираног материјала  $d=8$  цм и хабајући слој од асфалт бетона  $d=4$  цм, поставља се питање сврсисходности промене дебљине слојева на једном делу саобраћајнице?

Одговор:

4. Део саобраћајнице, у успону од ул. Војводе Степе према школи, предвиђа се да буде за лаки саобраћај, односно користи се и постојећа подлога садашње саобраћајнице (што значи смањује се и вредност изградње) и ограничава се саобраћај за тешка возила (тершка возила могу да долазе само из улице Јована Дерока)!

Питање 5:

5. Пројектним задатком се тражи да саобраћајница од пресека 7. до пресека 24. има пад на једну страну, али пад саобраћајнице зависи од оријентације кривине и примена контра нагиба може довести до изазивања саобраћајних незгода са смртним исходом?

Одговор:

5. Положај тротоара се задржава из Главног пројекта, али је могуће, уз образложење и уз сагласност техничке контроле и инвеститора положај тротоара и променити.

Питање 6:

6. Пројектним задатком се тражи да се од пресека 7. до пресека 51. атмосферска вода одведе у канал поред пруге и према каналу поред водоторња. Канал поред пруге је малог попречног профила и не може да прими сву површинску воду (дошло би до плавлеења пруге и деформације колосека што може довести до искакања воза и вагона из шина) па је потребно дефинисати друго решење контролисаног пријема и одвода атмосферских вода са коловоза, а све то уз сагласност “Железница Србије” а.д. Београд, ЈКП “Водовод” Краљево и “Дирекције за планирање и изградњу Краљево” из Краљева.

Што се тиче одвођења воде каналом поред водоторња, “Дирекција за планирање и изградњу Краљево” из Краљево је 11.10.2013. године расписала јавну набавку за израду Главног пројекта саобраћајнице од улице Јована Дерока до улице Слободана Пенезића (од водоторња до хигијенског завода) у којој је предвиђена израда атмосферске канализације, па се поставља питање да ли би део атмосферске воде из улице Мишка Бркушанца могла да прими ова новопроектвана атмосферска канализација у саобраћајници од улице Јована Дерока до улице Слободана Пенезића (од водоторња до хигијенског завода)?

Одговор 6:

6.Пројектовање одвођења атмосферских вода биће у два дела, један део „низ падину ка железничком каналу“ ( куда и данас вода иде) и друга ка водоторњу (каналу или атмосферској канализацији када буде урађен пројекат).

Питање 7:

7. Из разлога постајања пројектне документације за саобраћајницу од улице Јована Дерока до улице Слободана Пенезића (од водоторња до хигијенског завода), поставља се питање сврсисходности израде пројекта улице Мишка Бркушанца до водоторња, тј. да ли урадити пројекат само до раскрснице са везном саобраћајницом од улице Јована Дерока до улице Слободана Пенезића (од водоторња до хигијенског завода)?

Одговор 7:

Пројекат улице М.Бркушанца је Грађевинском дозволом и Главним пројектом предвиђена да буде до улице Ј.Дерока, па се и Извођачки пројекат предвиђа да буде до улице Ј.дерока.

У случају да се улица Слободана Пенезића преклопи са улицом М.Бркушанца, пројектовањем ће доћи до усаглашавања улица.

Питање 8:

8. Пројектним задатком се захтева ширина тротоара од 1.50 м, као и постављање заштитне ограде на тротоару. Према прописима заштитна ограда мора бити минимално удаљена 0.50 м од ивице саобраћајног профила (тј. ивице коловоза) чиме се сужава ширина тротоара на мање од 1.00 м, што онемогућава мимиоилажење пешака (један пешачки модул је ширине 0.75 м) па би у овом случају минимална ширина пешачке стазе требала да буде 2.50 м?

Одговор 8:

8. Заштитна ограда за пешаке мора да буде усаглашена са прописима, али ширина тротоара мора да буде мин 1,5м.

Питање 9:

9. Пројектним задатком се тражи да се, уколико је то могуће, задржи коловозна подлога постојећег пута. Будући да је током извођења радова утврђено да су каблови у власништву ЈП ЕПС ПД “ЕЛЕКТРОСРБИЈА” д.о.о. Краљево постављени на малим дубинама (у трупцу пута на 0.30 м, а у банкини са десне стране на 0.10 м) поставља се питање њиховог измештања, тј. чија је то обавеза (да ли ће их изместити власник о свом трошку или треба предвидети посебне радове у предмеру овог пројекта)?

Одговор 9:

9. Каблови ЈП ЕПС ПД „Електросрбије“ који се тренутно налазе у плану путовања, до реализације пројекта, биће измештени о трошку овог јавног предузећа.

Питање 10:

10. Пројектним задатком је предвиђено да сва геодетска мерења обави пројектант, али није дефинисан коридор саобраћајнице, тј. да ли се пројекат ради у оквиру постојећег стања ограниченог оградама школа и приватним парцелама или се мора урадити на овереном КТП-у (у оквиру стварних граница парцеле улице Мишка Бркушанца)?

Одговор 10:

10. Геодетски радови се изводе само за потребе пројектовања, а коридор улице је већ дат Главним пројектом.

Питање 11:

11. У горњем делу, поред школа, саобраћајницу прати гасовод (делом се и укршта са њим) у власништву ЈП Србијагас. Због негативног искуства дубине уклапања каблова у власништву ЈП ЕПС ПД “ЕЛЕКТРОСРБИЈА” д.о.о. Краљево, потребно је да Ви као Инвеститор доставите геодетски снимак дубине уклапања ових инсталација, будући да је Ваше предузеће било Надзор над извођењем ових радова.

Одговор 11:

11. Снимак гасних инсталације у плану путовања, њихов положај, ће прибавити пројектант.

Краљево 15.05. 2014.г.

САСТАВИО

Драган Пецовић, дипл.инж.грађ.