



## ЈП Дирекција за планирање и изградњу “Краљево”

36000 Краљево, Ул. Хајдук Вељкова бр. 61, мат. бр. 17001841, ПИБ 101258220, т. р. 840-538641-31  
Тел. +38136/ 312-019, 312-181, 312-039, 333-370, факс 036/ 312-061, 333-370, Е-mail Office@direkcijakv.net

Наш број: 3560/1

Датум: 18.08.2016.

Обрадио/ла: М. Ђ.

У складу са чланом 63. став 2. Закона о јавним набавкама (Службени гласник РС“ бр. 124/2012), дајемо додатне информације и појашњења у вези са припремањем понуде за јавну набавку радова – Уређење светлосне сигнализације на раскрсници улица Д.Туцовића, В.Путника, Доситејева, раскрсници улица Д.Туцовића, Х.Вељкова и раскрсница Д.Туцовића, Октобарских жртава, ЈН 1.3.2 – отворени поступак, по позиву за подношење понуда објављеном на Порталу јавних набавки 22.07.2016.године.

Дана 17.08.2016. године, заведена у ЈП Дирекцији под бројем 3560, достављена су питања заинтересованог понуђача везана за припремање понуде за јавну набавку 1.3.2 - Уређење светлосне сигнализације на раскрсници улица Д.Туцовића, В.Путника, Доситејева, раскрсници улица Д.Туцовића, Х.Вељкова и раскрсница Д.Туцовића, Октобарских жртава.

### Питање 1.

У предмеру радова за све раскрснице (Р1, Р2, Р3 )позиција 01.01.01 односи се на демонтажу возачких и пешачких латерни, а у позицијама 01.02.00 и 01.03.00 предвиђене су испоруке и монтаже нових латерни. Број демонтираних и испоручених - монтираних латерни није исти ни на једној раскрсници.

С обзиром да се на месту демонтираних латерни постављају нове латерне шта је са вишком латерни? Како се те позиције разликују? Шта је са кабловима за ожичење тих латерни јер исти нису предвиђени предмером?

### Одговор:

Број латерни које се демантирају се разликује се у односу на број латерни које се испоручују и уграђују, с обзиром да су Главним пројектом режима рада семафорске сигнализације у семафоризованим раскрсницама у Краљево предвиђене и латерне којих нема у постојећем стању (нпр.жути трпач “Flasher “. Монтирање латерни обухвата и ожичење латерни.

### Питање 2.

Предметном јавном набавком предвиђена је замена латерни, мења се тип латерне и вероватно се са сијалица прелази на LED. Сходно томе потребно је да нам појасните шта је са прилагођењем контролера новом извору светлосних појмова? Чија је то обавеза јер иста позиција није предвиђена предмером?

### Одговор:

Главним пројектом режима рада семафорске сигнализације у семафоризованим раскрсницама у Краљево, предвиђено је задржавање постојећих контролера. Постојећи контролери омогућавају прелазак на пројектовано стање.

Питање 3.

У квалитету радова и техничким спецификацијама (страна 32/36) наведена је препорука око заштите стубова од корозије али иста позиција није предвиђена предмером? ЗЈН прописује да конкурсна документација мора бити јасна и недвосмислена, дакле нема предвиђања и нагађања већ се у предмеру морају тачно навести позиције које су неопходне да се изврши предмет јавне набавке.

Одговор:

На основу “препоруке да се сви постојећи стубови семафора заштите од корозије, као и да се провери да ли имају чеп на врху”, обавеза Извођача је да обавести Надзорни орган о стању стубова семафора, на основу чега ће бити донета одлука о предузимању мера.

КОМИСИЈА